



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ Т
ТРАНСПОРТА
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО

ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород,
603952 АФН УВВУЗЬВД

тел.: (831) 283-04-12

mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru

10.06.2025 № 52.04-10/2025-341

На № _____ от _____

Руководителям предприятий, имеющим
на праве собственности или ином
законном основании железнодорожные
пути необщего пользования

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования, с обстоятельствами и причинами транспортных происшествий, довожу до Вашего сведения информацию о допущенном транспортном происшествии:

1. Обстоятельства произошедшего:

01.06.2025 в 2 часа 13 минут (мск) на 46 км пк 10 перегона Остапово – Михайловский Рудник Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» при следовании грузового поезда № 9314ПД (локомотив серии 2ТЭ10МК № 680, состав 100 вагонов, вес 2410 тонн, вагонов с ОГ нет) по причине обрушения путепровода из-за инцидента «В», допущен сход и последующее падение секции «А» локомотива на 48-й километр автомобильной дороги Федерального значения А-142 Тросна – Калинов, с последующим её возгоранием, разворотом секции «Б» на среднем пролете путепровода и сходом 3 головных вагонов (№ 56 021 249 – на боку, № 56 928 807 – всеми колесными парами, № 52 790 037 – первой тележкой по ходу движения).

2. Последствия:

В результате транспортного происшествия причинен тяжкий вред здоровью машинисту тепловоза, помощник машиниста и дублер помощника машиниста получили травмы легкой степени тяжести. Условия жизнедеятельности людей не нарушены. Движение поездов закрыто с 01.06.2025.

Повреждено:

- тепловоз серии 2ТЭ10МК № 680 до степени исключения из инвентаря;
- вагон № 56 021 249 в объеме деповского ремонта;
- вагоны №№ 56 928 807, 52 790 037 в объеме текущего отцепочного ремонта;



- 147 метров рельсошпальной решетки;
- пролетные строения № 2 и № 3 железнодорожного путепровода разрушены полностью;
- подферменный блок № 4 промежуточной стоечной опоры № 1 отсутствует (выбит волной);
 - промежуточная стоечная опора № 2 разрушена полностью;
 - береговой устой № 3 – отсутствуют 2 подферменных блока.

3. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной транспортного происшествия явился акт незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта – подрыв неустановленными лицами железнодорожного путепровода.

4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Нарушения обязательных требований в области безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, несоблюдение которых привело к возникновению транспортного происшествия, отсутствуют.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с пунктом 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных

с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное транспортное происшествие классифицировано как **крушение**.

В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий:

организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия, внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного случая.

О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: mtu_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru.

Заместитель начальника
Управления



К.А. Калинин